

# 安全管理規程

柏崎交通株式会社 バス部

作成日 平成26年1月6日

## 第一章 総則

### (目的)

第一条 この規程（以下「本規程」という）は、道路運送法（以下「法」という）の規定に基づき、輸送の安全を確保するために遵守すべき事項を定め、もって輸送の安全性の向上を図ることを目的とする。

### (適用範囲)

第二条 本規程は、当社の貸切バス及び乗合バス事業に係る業務活動に適用する。

### (輸送の安全に関する基本的な方針)

第三条 社長は、輸送の安全に関し、次の各号に掲げる基本の方針を、社員に周知させるとともに、実現に向けて主導的役割を果たす。

2 輸送の安全の確保が最も重要であることを深く認識し、社員に輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させ、全社員が一丸となって業務を遂行することにより、輸送の安全性の向上に努める。

3 輸送の安全の確保に関する情報について、積極的に公表する。

### (輸送の安全に関する重点施策の策定)

第四条 輸送の安全に関する基本の方針に基づき実施すべき重点施策、達成目標、実施計画及び実施に必要な予算案等は、組織規程に定める責任部署において協議の上策定し、安全統括管理者に報告の上、社長の承認を得る。

### (輸送の安全に関する目標)

第五条 第三条に掲げる方針に基づき、目標を策定する。

### (輸送の安全に関する計画)

第六条 前条に掲げる目標を達成し、輸送の安全に関する重点施策に応じて、輸送の安全を確保するために必要な計画を作成する。

### (社長の責務)

第七条 社長は、輸送の安全の確保に関する最終的な責任を負う。

2 社長は、輸送の安全を確保するため、次の各号に掲げる責務を有する。

(1) 輸送の安全に関し予算の確保、体制の構築等必要な措置を講じること。

(2) 輸送の安全に関し安全統括管理者の意見を尊重すること。

(3) 輸送の安全を確保するための業務の実施及び管理の状況を確認し、必要

な改善を行うこと。

(社内組織)

第八条 次に掲げる者を選任し、輸送の安全の確保について責任ある体制を構築し、輸送の安全を確保するための企業統治を的確に行う。

- 一 安全統括管理者
- 二 運行管理者
- 三 整備管理者
- 四 その他必要な管理者

2 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統については、安全統括管理者が病気等を理由に不在である場合や重大な事故、災害等に対応する場合も含め、別に定める組織図による。

(安全統括管理者等の選任及び解任)

第九条 安全統括管理者は、法令に定める要件を満たしている執行役員の中から社長が任命する。

2 安全統括管理者等が次の各号のいずれかに該当することとなったときは、当該管理者を解任する。

- (1) 国土交通大臣の解任命令が出されたとき。
- (2) 身体の故障その他のやむを得ない事由により職務を引き続き行うことが困難になったとき。
- (3) 関係法令等の違反または輸送の安全の確保の状況に関する確認を怠る等により、安全統括管理者等がその職務を引き続き行うことが輸送の安全の確保に支障を及ぼすおそれがあると認められるとき。

(安全統括管理者の責務)

第十条 安全統括管理者は、輸送の安全の確保に関し、社長の命を受け、全社的輸送の安全を確保するための計画及び目標を定めるとともに、次に掲げる責務を有する。

- (1) 全社員に対し、関係法令等の厳守と輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底すること。
- (2) 輸送の安全の確保に関しその実施及び管理の体制を確立、維持すること。
- (3) 輸送の安全に関する方針、重点施策目標及び計画を誠実に実施すること。
- (4) 輸送の安全に関する報告連絡体制を構築し、社員に対し周知を図ること。

と。

(5) 輸送の安全の確保の状況について、内部監査等によりその把握に努め、その結果を随時、社長に報告するとともに改善のための必要な措置を講ずること。

(6) 社長に対し、輸送の安全の確保に関し、必要な改善に関する意見を述べる等必要な改善の処置を講じること。

(7) 運行管理が適正に行われるよう、運行管理者を統括管理すること。

(8) 整備管理が適正に行われるよう、整備管理者を統括管理すること。

(9) 輸送の安全を確保するため社員に対して必要な教育又は研修を行うこと。

#### (輸送の安全に関する重点施策の実施)

第十一条 輸送の安全に関する基本的な方針に基づき、輸送の安全に関する目標を達成すべく、輸送の安全に関する計画に従い、輸送の安全に関する重点施策を着実に実施する。

#### (輸送の安全に関する情報の共有及び伝達)

第十二条 社長や運行管理者と運転者等との双方向の意思疎通を十分に行うことにより、輸送の安全に関する情報が適時適切に社内において伝達され、共有されるように努める。また、安全性を損なうような事態を発見した場合には、看過したり、隠蔽したりせず、直ちに関係者に伝え、適切な対処を講じる。

#### (事故、災害等の連絡体制)

第十三条 事故、災害等が発生した場合における運転者のとるべき措置及び報告連絡体制は、運行管理規程及び緊急時対応マニュアルに定めるところによる。

2 安全統括管理者は、報告連絡体制の周知を図るとともに、報告連絡体制が機能し、事故、災害等が発生した後の対応が円滑に進むよう必要な指示を行う。

3 自動車事故報告規則（昭和二十六年運輸省令百四号）に定める事故、災害等が発生した場合は交通事故処理規程に基づき、国土交通大臣へ必要な報告又は届出を行う。

#### (輸送の安全に関する教育及び研修)

第十四条 第五条の輸送の安全に関する目標を達成するため、必要となる人材育成の教育及び、研修を着実に実施する。

(輸送の安全に関する業務の改善)

第十五条 安全統括管理者から事故、災害等に関する報告又は内部監査の結果や改善すべき事項の報告があり、輸送の安全の確保のために必要と認める場合には、輸送の安全の確保のために必要な改善に関する方策を検討し、是正措置又は予防措置を講じる。

(情報公開)

第十六条 事故発生後における再発防止策等、輸送の安全の確保のために講じた改善状況等について国土交通省に報告した場合には、前項に準じ、速やかにホームページ等により外部に公表するものとする。

(記録の管理等)

第十七条 輸送の安全確保のための施策の推進にあたっての会議の議事録、報告連絡体制、事故、災害等の報告、安全統括管理者の指示、内部監査の結果、社長に報告した是正措置または予防措置等を記録し、これを適切に保存する。

(規程の見直し)

第十八条 本規程は業務の実態に応じ、定期的に及び適時適切に必要な見直しを行うものとする。